

(UDKAST)

08.07.2024

Retningslinier for Banedanmarks varetagelse af samordningsmekanismer

Kenneth Juul Andersen
Trafik
Forretningsudvikling,
Ledelsessekretariatet
+45 26375239
kja@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 49
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

I henhold til artikel 7e i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen og § 5 i Bekendtgørelse nr. 855 af 19. juni 2023 om Banedanmarks opgaver og beføjelser fastsættes herved følgende retningslinier for Banedanmarks varetagelse af samordningsmekanismer:

Formål

1. Banedanmark indkalder jernbanesektorens parter til samordning mindst én gang årligt.
2. Samordningen omfatter følgende emner:
 - a) ansøgernes behov i forbindelse med vedligeholdelse og udvikling af infrastrukturkapacitet,
 - b) indholdet af de brugerorienterede præstationsmål, der er indeholdt i de kontraktmæssige aftaler, der er omhandlet i artikel 30 i EU-direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen, og af de incitamenter, der er omhandlet i direktivets artikel 30, stk. 1, og gennemførelsen deraf,
 - c) indholdet og gennemførelsen af den netrededegørelse, der er omhandlet i direktivets artikel 27,
 - d) spørgsmål om intermodalitet og interoperabilitet og
 - e) andre spørgsmål vedrørende betingelserne for adgang, brug af infrastrukturen og kvaliteten af infrastrukturforvalterens tjenester.

Deltagerkreds

3. Banedanmark indkalder de til enhver tid godkendte infrastrukturforvaltere, der udøver virksomhed i landet samt eventuelle tilstødende infrastrukturforvaltere til Banedanmarks infrastruktur, de til enhver tid godkendte jernbanevirksomheder, der udfører jernbanetransport på disse net, trafikselskaberne iht. lov om trafikselskaber, der udfører jernbanetransport, ansøgere, der har indgået aftale med Banedanmark om reservation af kapacitet, Trafikstyrelsen og repræsentanter for brugerne af jernbanegodstransport og -passagertransport til samordning.
4. Til dette formål vedligeholder Banedanmark en liste over samordningens deltagerkreds. Listen offentliggøres på siden, der oprettes til håndteringen af samordningen, jf. pkt. 7 nedenfor.

5. Parter, der ikke er blevet indkaldt af Banedanmark til samordning, kan henvende sig til Banedanmark og anmode om deltagelse i samordningen. Banedanmark tager herefter stilling til, om anmoder kan anses for tilhøre den deltagerkreds, der fremgår af pkt. 3, og meddeler herefter anmoder sin beslutning. Ved afslag om deltagelse fremsender Banedanmark en begrundelse og en klagevejledning.

6. Banedanmark inviterer endvidere Jernbanenævnet til samordningen. Jernbanenævnet kan deltage med observatørstatus.

Proces for samordning

Hjemmeside for samordning

7. Med henblik på at sikre en systematisk håndtering af samordningen opretter Banedanmark en hjemmeside dedikeret til samordningsmekanismer (herefter betegnet "siden"). Siden oprettes på Banedanmarks hjemmeside, www.banedanmark.dk. Siden er offentlig tilgængelig, dvs. at der er læseadgang for alle, der går ind på siden.

8. Banedanmark fungerer som redaktør af alt indhold på siden, herunder de indlæg og kommentarer der fremsendes vedr. forhold, der hører under samordningen, jf. pkt. 2.

Repræsentanter for samordningsparter

9. Banedanmark inviterer de indkaldte samordningsparter, jf. pkt. 3 og 4, til at udpege én repræsentant, der på vegne af den pågældende part kan indsende indlæg og kommentarer (dvs. kommentarer til et indlæg) på partens vegne via en indberetningsfunktion på siden, der er forbeholdt samordningsparternes repræsentanter. Den udpegede repræsentant skal være godkendt af den pågældende parts ledelse til at kunne udtale sig på vegne af parten i forbindelse med samordningen. Repræsentanten kan være, men behøver ikke at være, planlægnings- og/eller driftschef hos den pågældende part.

Afholdelse af skriftlig høring mellem samordningsparter

10. Banedanmark afholder mindst én gang årligt en skriftlig høring af 5 ugers varighed, hvor parternes repræsentanter kan indsende indlæg og kommentarer til siden. Der er offentlig læseadgang til siden med indlæg og kommentarer, jf. pkt. 7. Banedanmark fastsætter tidspunktet for afholdelsen af høringerne og informerer parterne om tidspunktet minimum 1 måned forud for igangsættelse af høringsperioden.

11. Ved indsendelse af indlæg og kommentarer til siden skal repræsentanten angive det samordningsemne, som indlægget skal placeres under. Der kan kun indsendes indlæg og kommentarer, der hører under de emner, der er omfattet af samordningen, jf. pkt. 2. Repræsentanten er ansvarlig for at sikre, at de indsendte indlæg og kommentarer forinden er blevet ledelsesgodkendt.



12. Ved modtagelsen af en repræsentants indlæg eller kommentar vurderer Banedanmark som redaktør, om indlægget eller kommentaren er omfattet af de emner, der er omfattet af samordningen, jf. pkt. 2, og derfor skal offentliggøres på siden. Alle indlæg og kommentarer, der opfylder dette krav, offentliggøres på siden og er underlagt Lov om offentlighed i forvaltningen.

13. Banedanmark kan afvise indlæg og kommentarer, der ikke vurderes at høre under emner omfattet af samordningen, jf. pkt. 2. Afvisningen sendes til partens repræsentant og ledsages af en begrundelse. Banedanmark kan også vælge at henvise indlæg og kommentarer til anden relevant behandling, eksempelvis hvis Banedanmark vurderer at der er tale om en bilateral sag mellem Banedanmark og den enkelte jernbanevirksomhed, eller til andre samarbejdsfora, eksempelvis hvis et indlæg vurderes kun at vedrøre en del af samordningens parter.

Opfølgning på den skriftlige høring

14. Efter høringsperiodens udløb udarbejder Banedanmark svar på de indkomne indlæg og offentliggør disse på siden senest 2 måneder efter høringsperiodens udløb. Udarbejdelsen af svarene sker efter behov med inddragelse af de relevante divisioner i Banedanmark og eventuelle eksterne bidragsydere.

15. I forbindelse med at Banedanmark offentliggør tidspunktet for den skriftlige høring, jf. pkt. 10, fastsætter Banedanmark en dato for den eventuelle afholdelse af et opfølgende møde mellem Banedanmark og parterne. Datoen skal ligge efter høringsperiodens udløb. Mødet afholdes, hvis en part udtrykker ønske om et fysisk møde (f.eks. ved at anmode om det i et indlæg eller en kommentar), eller hvis Banedanmark vurderer at drøftelsen eller koordineringen af et særskilt emne, der rejses af parterne, kræver afholdelsen af et møde. Jernbanenævnet kan deltage i mødet som observatør. Mødets afholdelse behøver ikke at afvente at Banedanmark får udarbejdet svar på de indkomne indlæg og kommentarer. Mødet afholdes som hybridmøde, dvs. med mulighed for at deltage fysisk eller via Teams. Hvis ingen part ønsker et møde, aflyses mødet. Hvis kun én part har bedt om afholdelse af et møde, og Banedanmark vurderer at de emner, parten ønsker at drøfte, kan drøftes bilateralt, afholdes et møde mellem den pågældende part og Banedanmark, hvor Jernbanenævnet kan deltage som observatør.

16. På siden offentliggør Banedanmark en oversigt over de aktiviteter, der udføres i henhold til bestemmelserne i artikel 7e i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen og § 5 i Bekendtgørelse nr. 855 af 19. juni 2023 om Banedanmarks opgaver og beføjelser.

Udarbejdelse og offentliggørelse af retningslinier

17. Banedanmark reviderer retningslinierne efter behov og gennemfører under alle omstændigheder en revision af retningslinierne senest fem år efter offentliggørelsen af de gældende retningslinier.



18. Banedanmark sender udkast til retningslinier og udkast til revision af samme i høring blandt samordningens parter og Jernbanenævnet, inden disse færdiggøres og offentliggøres.

Side 4/4

19. Banedanmark sørger for at offentliggøre de til enhver tid gældende retningslinier for Banedanmarks varetagelse af samordningsmekanismer på siden, der oprettes til håndteringen af samordningen, jf. pkt. 7.

Øvrigt

20. Samordningen i henhold til disse retningslinier berører ikke kapacitetsansøgernes ret til at indgive klage til Jernbanenævnet og berører endvidere ikke Jernbanenævnets beføjelser som fastsat i jernbanelovens kapitel 16 og regler fastsat i medfør af reglerne i dette kapitel.

Banedanmark, dd.mm.2024.